

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte Único | |
|-------------|------------|
| R\$ | 125.203,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcela fixa e vinculada | Custo mensal |
|--------------------------|--------------|
| CM _{2,a} | 51.951,00 |
| R\$/mês | |

| Parcela vinculada | Custo Mensal |
|-------------------|--------------|
| CM _{2,b} | 20.688,00 |
| R\$/mês | |

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x c_p)] x D

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Contêiner | |
|-----------|------------|
| R\$ | 380.695,00 |

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

| Serviços de Conservação | |
|-------------------------|-----------|
| R\$/kmf.ano | 34.751,00 |

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte Único | |
|-------------|-----------|
| R\$ | 98.732,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcela fixa e vinculada | Custo mensal |
|--------------------------|--------------|
| CM _{2,a} | 51.221,00 |
| R\$/mês | |

| Parcela vinculada | Custo Mensal |
|-------------------|--------------|
| CM _{2,b} | 21.337,00 |
| R\$/mês | |

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x C_p)] x D

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Contêiner | |
|-----------|------------|
| R\$ | 361.586,00 |

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

| Serviços de Conservação | |
|-------------------------|-----------|
| R\$/kmf.ano | 30.914,00 |

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_p: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: n.º de número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{int}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{IFT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D_r: duração prevista da obra, em meses.
E_r: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.